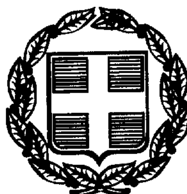




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 31

25 Ιανουαρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1004198/50/Α0006 (1)

Σύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών Επιτροπής Αξιολόγησης αιτημάτων Προμηθειών και Εκτέλεσης Εργασιών του Υπουργείου Οικονομικών, με διαπραγμάτευση, για την περίοδο έτους 1999.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 89 και 128 του Π.Δ. 284/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (ΦΕΚ 128 Α΄), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις» (ΦΕΚ 40/Α΄/97).

γ) Της παρ. 18 του άρθρου 18 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

δ) Τις παραγρ. 12 και 13 του άρθρου 2 και την παραγρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.2286/95 «Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/Α΄).

ε) Του Π.Δ. 370/95 (ΦΕΚ 199/Α΄) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας περί προμηθειών του Δημοσίου προς το Κοινοτικό Δίκαιο κ.λ.π., για τη σύναψη συμβάσεων Δημοσίων Προμηθειών».

στ) Του Π.Δ. 394/96 Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.) (ΦΕΚ 266/Α΄) (άρθρο 22 παρ. 3).

2. Το αριθμ. 1450/0005/23.12.98 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ/νσης Οικονομικού για την Σύσταση - συγκρότηση και ορισμό μελών της αναφερόμενης Επιτροπής.

3. Το αριθμ. 859.8.1.99 έγγραφο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

4. Την ανάγκη σύστασης - συγκρότησης Επιτροπής αξιολόγησης αιτημάτων που αφορούν στη προμήθεια αγαθών ή εκτέλεσης εργασιών στο Υπουργείο Οικονομικών, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη για την αμοιβή των μελών της Επιτροπής 3.000.000 δρχ. περίπου, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων έτους 1999 του Υπουργείου Οικονομικών (ΚΑΕ 0515. Ε/Φ/23110).

6. Την αριθμ. 1123812/1424/Α0006/14.11.96 απόφασή μας (ΦΕΚ 1052/Β΄), όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθμ. 1047377/598/Α0006/29.4.97 (ΦΕΚ 366/Β΄) ομοία, με την οποία μεταβιβάστηκε η εξουσία στο Γεν. Γραμματέα, στους Γενικούς Δ/ντές κ.λ.π., να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού», αποφασίζουμε:

1. Συνιστούμε στο Υπουργείο Οικονομικών Επιτροπή Αξιολόγησης αιτημάτων των Υπηρεσιών αυτού, για την προμήθεια αγαθών και την εκτέλεση εργασιών περιόδου έτους 1999, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, ως προς τη συνδρομή ή μη των λόγων που δικαιολογούν τη διαδικασία αυτή.

2. Συγκροτούμε την παραπάνω Επιτροπή και ορίζουμε τα μέλη αυτής ως εξής:

α) Τον Στέφανο Δέτση, Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο Γραφείο του Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Οικονομικών, ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή του τον Κων/νο Κατσούλα, επίσης Πάρεδρο του Ν.Σ.Κ., που υπηρετεί στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του ιδίου ως άνω Υπουργείου.

β) Τον καθ' ύλη αρμόδιο Γενικό Δ/ντή, ως Μέλος.

γ) Τον εκάστοτε Προϊστάμενο της Δ/νσης Διοικητικού, ως Μέλος, με αναπληρωτή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

δ) Τον εκάστοτε Προϊστάμενο της Δ/νσης Φορολογίας Εισοδήματος, ως Μέλος, με αναπληρωτή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

ε) Τον εκάστοτε Προϊστάμενο της Δ/νσης Προσωπικού Τελωνείων, ως Μέλος, με αναπληρωτή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

στ) Τον εκάστοτε Προϊστάμενο της αρμόδιας Δ/νσης που υποβάλλει το αίτημα, ως Μέλος, με αναπληρωτή τον νόμιμο αναπληρωτή του.

2. Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής θα εκτελεί ο Ηλίας Κουρόγιωργας, υπάλληλος ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του κλάδου ΔΕ Εφοριακών, που υπηρετεί στη Δ/νση Οργάνωσης (αποσπασμένος από τη ΔΟΥ Αιγάλεω), με αναπληρώτρια την Σπυριδούλα Καραγκούνη, υπάλληλο βαθμού Δ΄ του κλάδου ΠΕ Εφοριακών, που υπηρετεί στη Δ/νση Οργάνωσης.

3. Έργο της Επιτροπής είναι η αξιολόγηση αιτημάτων, Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, που αφορούν στην προμήθεια αγαθών ή την εκτέλεση εργασιών έτους 1999, με τη διαδικασία των διαπραγματεύσεων, ως προς τους λόγους που προβάλλονται από τον αιτούντα φορέα, αν στοιχειοθετούν ή όχι την προσφυγή στη διαδικασία αυτή.

4. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής, δύναται να καλεί και υπαλλήλους των αρμόδιων Υπηρεσιών που υποβάλλουν τα αιτήματα, με σκοπό την διευκόλυνση του έργου της Επιτροπής.

5. Η Επιτροπή θα συνεδριάζει εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών και θα εξετάζει τα σχετικά αιτήματα κατεπειγόντως, υποβάλλοντας σχετικό πρακτικό σε πέντε (5) ημέρες από την σύγκλισή της, στο οποίο θα τεκμηριώνονται εμπεριστατωμένα, αν συντρέχουν ή όχι λόγοι για την προμήθεια αγαθών ή την εκτέλεση έργων με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης. Το πρακτικό θα υπογράφεται από τον Πρόεδρο και το Γραμματέα.

6. Η αποζημίωση του Προέδρου, των μελών και του Γραμματέα της Επιτροπής, θα καθορισθεί με άλλη απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 1999

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΧΑΡΗΣ ΑΛΑΜΑΝΟΣ

Αριθ. 12457 (2)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα - ξηράς Κατακώλου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ.117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ. Β΄ 163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ. 12018/3.11.1997 απόφασή μας (Β΄ 1019).

5. Την αριθ. 2/12.6.1998 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κατακώλου, που διατυπώθηκε στο αριθ.2/1998 πρακτικό συνεδρίασής της και μας υποβλήθηκε με την αριθ. 11/6.8.1998 αναφορά του Προέδρου της.

6. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 2/12.6.1998 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Κατακώλου και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα-ξηράς Κατακώλου ως ακολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤ/ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ-ΞΗΡΑΣ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ

Άρθρον 1

Όρια εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των λιμένα - ξηράς Κατακώλου έχει εφαρμογή:

α. Στο λιμάνι Κατακώλου, ήτοι στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, οριζόμενη από την υπ΄ αριθ. 171887/15.6.1953 Απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων (Β΄ 158), όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθ.16014/20.4.1954 όμοια (Β΄ 105) και στην ευρύτερη ζώνη του λιμένα.

β. Στην περιοχή που ορίζεται από το Β.Δ. 84/24.1.1967 (Α΄ 18).

Άρθρον 2

Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/τής νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή λιμένα-ξηράς και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Τα βιβλιάρια επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τών και σημειωτών και οι προσωρινές άδειες εργασίας επικούρων των διακεκριμένων κατηγοριών πριν από την ισχύ της αριθ. 12018/1997 απόφασής μας (Β΄ 1019) αντικαθίστανται από την Ε.Ρ.Φ.Λ. με βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια φορτ/τή λιμένα-ξηράς.

4. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται, με εξαίρεση τις περιπτώσεις της παρ. 3 του παρόντος άρθρου, η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ συνοδευομένη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967-διόρ. Β΄ 163/1967), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄ 1166-διόρ. Β΄ 1302) και αριθ. 98704/9-12-1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄ 865).

Άρθρον 3

Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα - ξηράς νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και τις αποθήκες, εργοστάσια, καταστήματα, απεντομωτήρια ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν σε αυτή και την ευρύτερη ζώνη του λιμένα, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες, εργοστάσια, καταστήματα, χερσαία μεταφορικά μέσα ή απεντομωτήρια που υπάρχουν επί αυτής και την ευρύτερη ζώνη του λιμένα.

γ. Η εκ του σημείου εναποθέσεως ή αποθηκεύσεως παντός προς μεταφορά ή μετακίνηση είδους φόρτωση επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκ τούτου εκφόρτωση.

δ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται απευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών κάθε ομάδας ποικίλει αναλόγως των φορτοεκφορτωτικών μέσων και του είδους του φορτίου.

4. Δεν ανήκουν στην έννοια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι φορτ/σεις αποσκευών των επιβατών, οι οποίες περιέχουν είδη ατομικής τους χρήσης.

Σε περίπτωση που οι επιβάτες θα ζητήσουν την εργασία των φορτ/τών για τα παραπάνω είδη είναι υποχρεωμένοι να την προσφέρουν αντί αναλόγου αμοιβής που καθορίζεται από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Κατακώλου.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/τών

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών καθορίζεται σε είκοσι ένα (21) και των επικούρων σε τέσσερις (4) και αποτελούν ενιαία κατηγορία για όλες τις εργασίες φορτ/σεων λιμένα και ξηράς.

2. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κατακώλου, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη, καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/τών του λιμένα-ξηράς.

5. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/τών χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής ή του Ομαδάρχη στην περίπτωση φορτ/σεων ξηράς.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/τών- Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/τών και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/τών ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για την καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/τών και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/τών και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Κατακώλου, για τις νόμιμες συνέπειες.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων και την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ, Λ.Ε.Γ, Ι.Κ.Α. Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α) αριθ. 11750/1991 των Υπουργών Εργασίας και Εμπ. Ναυτιλίας (Β΄ 318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/1991 (Β΄ 783) όμοια β) αριθ. 15770/1993 Υπουρ. Εργασίας. και Εμπορ. Ναυτιλίας (Β΄ 961) γ) αριθ. 13959/1996 απόφασή μας (Β΄ 1117) δ) Γεν. Γραμματέα Υπ. Εργασίας αριθ.12001/1991 (Β΄ 196), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 13960/1991όμοια (Β΄ 551) και αριθ. 15690/1993 (Β΄ 942) ε) Γεν. Γραμματέα. Υπ. Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων αριθ. 13976/1996 (Β΄ 1122) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων - Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα "Βίρα" αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα "Μάϊνα" αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλατζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά - σιγά το "Βίρα" για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

1. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

2. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

3. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

4. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

5. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

6. Φορτία που φέρουν την ένδειξη "Προσοχή" ή "Εύθραυστο" πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη "Όρθιο" να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

7. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

8. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων και γενικώς σε χώρους φέροντες απαγορευτική ένδειξη.

Άρθρον 9
Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

1. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

2. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

3. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως το άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

4. Στο τέλος κάθε 8μέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ,Φ.Λ. μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ., Λ.Ε.Γ. και Κ.Α.Φ., εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

5. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

6. Ενημερώνει την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

Άρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/τών λιμένα - ξηράς καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α. Χειμερινή περίοδος (1/10 - 31/3)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08 00 - 16 00

β. Θερινή περίοδο (1/4 - 30/9)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 07 00 - 15 00

2. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί επείγουσα φορτ/κή εργασία κατά την ημέρα του Σαββάτου οι φορτ/τές υποχρεούνται να εργασθούν.

Οι φορτ/τές που θα εργασθούν το Σάββατο μέχρι οκτώ (8) ώρες χωρίς να υπερβούν τις σαράντα οκτώ (48) την εβδομάδα αμείβονται για υπερεργασία με το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 25%.

3. Η απασχόληση των φορτ/τών μέσα στην περίοδο των πέντε εργασίμων ημερών πέραν από σαράντα (40) ώρες και μέχρι σαράντα πέντε, δηλαδή πέραν του 8ώρου ημερησίως επί μία (1) ώρα είναι υποχρεωτική εάν ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή ναυτικό πράκτορα και αποτελεί υπερεργασία με την ιδία ως άνω αμοιβή.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων ή επικείμενη διενέργεια φορτ/σης και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή, Κυριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών και ειδικών περιπτώσεων άρθρου 10 εργασία (υπερωριακή) αμείβεται με προσαύξηση του τιμολογίου κατά 50%.

Εάν η εργασία παρέχεται κατά τη νύκτα, ήτοι από ώρα 22 00 μέχρι 06 00, η αμοιβή προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25% εάν δε αυτή παρέχεται καθ' ημέρα Κυριακή ή εξαιρετέα κατά 75%.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1) Πρώτη του έτους, 2) Θεοφανείων, 3) Καθαρή Δευτέρα, 4) 25η Μαρτίου, 5) Μ. Παρασκευή, 6) Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7) 1η Μαΐου, 8) 15η Αυγούστου, 9) των Χριστουγέννων, 10) 26η Δεκεμβρίου και 11) η τοπική εορτή.

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/τών των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας.
β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.
γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας
δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των.
ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.
στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.
ζ. Για αποδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτ/νονται στο λιμάνι.
η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ, της Λιμενικής Αρχής καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/τών.
θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.
ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.
ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τή και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών.

Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση ετέρου βιοποριστικού επαγγέλματος.

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ, οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκεινται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των σχετικών περί φορτ/σεων λιμένων και ξηράς διατάξεων και του παρόντα κανονισμού και κατωτέρω τιμολογίου τιμωρούνται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944 ή τις δ/ξεις του άρθρου 10 του Ν.Δ. 1254/1949.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΦΟΡΤ/ΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΑ - ΞΗΡΑΣ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΛΙΜΕΝΑ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/τών για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ' ευθείαν επί μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο ή κατά τεμάχιο ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ		
1η κλάση: Φορτία σε σάκους,	κατά τόννο,	δρχ. 1.000
2η κλάση: Φορτία χύμα,	κατά τόννο,	δρχ. 290
3η κλάση: Φορτία σε κιβώτια, Εφόσον σάκοι ή κιβώτια είναι κάτω των 20 κιλών το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 10%, για τη μη απόδοση εργασίας.	κατά τόννο,	δρχ. 1.000
4η Κλάση: Φορτία σε παλέτα, Εφόσον το βάρος εκάστης παλέτας υπερβαίνει τα 1500 κιλά το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 40%.	κατά τόννο,	δρχ. 550

5η κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία, ασχέτως βάρους εκάστου ή περιεχομένου, εκτός των κατωτέρω ρυθμίσεων,	κατά τόννο,	δρχ. 700
Βαρέλια με επικίνδυνα, εύφλεκτα φορτία ή καύσιμα,	κατά τόννο,	δρχ. 910
Σε περίπτωση που τα βαρέλια-δοχεία είναι παλεταρισμένα ισχύει το τιμολόγιο φορτίου σε παλέτα και εφόσον υπάγεται στην κατηγορία των επικινδύνων - ευφλέκτων ή καυσίμων το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.		
6η κλάση: Φορτία υπέρβαρα,	κατά τόννο,	δρχ. 850
Τέτοια θεωρούνται τα συσκευασμένα σε σάκους άνω των 100 κιλών ή σε κιβώτια, δέματα ή τεμάχια άνω 200 κιλών.		
7η κλάση: Ρυπαίνοντα φορτία (π.χ. τσιμέντα, θείο, χρώματα, γραφίτης κ.λ.π. σε σάκους),	κατά τόννο,	δρχ. 1.000
8η κλάση: Φορτία δηλητηριώδη και εκρηκτικά,	κατά τόννο	δρχ. 1.000
9η κλάση: Φορτία δια μεταγγίσεως (εκτός καυσίμων) από βυτιοφόρο στο πλοίο ή αντιστρόφως με σωληνώσεις, χωρίς προσαυξήσεις που αφορούν στο χρόνο εκτέλεσης της εργασίας,	κατά τόννο	δρχ. 350
Καύσιμα (Βενζίνη-Πετρέλαιο κ.λ.π.),	κατά τόννο	δρχ. 495

ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

Α΄. Ζώα, κατά τεμάχιο:		
α. Μικρόσωμα,		δρχ. 25
β. Μεγαλόσωμα,		δρχ. 207
Β. Ξυλεία, άπαντα τα είδη,	κατά Μ3	δρχ. 600
Γ. Οπωρικά - Φρούτα:		
α. Σε καφάσια, τελάρα, κόφες, βάρους μέχρι και 32 κιλά,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 95
β. Ομοίως, άνω των 32 κιλών,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 120
γ. Καρπούζια, πεπόνια, χύμα ή συσκευασμένα,	κατά τόννο,	δρχ. 990
Εφόσον τα παραπάνω φορτία είναι σε παλέτα ισχύει το τιμολόγιο για τα παλεταρισμένα φορτία.		
Δ. Σίδερα - Προϊόντα σιδήρου:		
Άπαντα τα είδη,	κατά τόννο	δρχ. 850
Ε. Αυτοκίνητα- Φορτηγά- Τρακτέρ, με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του εργοδότη:		
α. Άνω των πέντε (5) τόννων έκαστο,	κατά τεμάχιο	δρχ. 4.000
β. Μέχρι και πέντε (5) τόννων έκαστο,	κατά τεμάχιο	δρχ. 2.000
ΣΤ. Τούβλα - κέραμοι - παρεμφερή:		
α. Τούβλα - παρεμφερή χύμα,	κατά χιλιάδα	δρχ. 1.500
β. Κέραμοι χύμα	κατά χιλιάδα	δρχ. 1.600
Εφόσον τα παραπάνω φορτία είναι σε παλέτα ισχύει το τιμολόγιο για τα παλεταρισμένα φορτία.		

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΞΗΡΑΣ

Στις περιπτώσεις φορτ/κών εργασιών ξηράς ισχύει το ανωτέρω τιμολόγιο λιμένα, μειωμένο κατά ποσοστό 15%.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΕΝΤΟΜΩΤΗΡΙΟΥ

Α. Για την εκφόρτωση παλεταρισμένου φορτίου σταφίδας προς απεντόμωση και για την επαναφόρτωσή του σε κοντέϊνερ ή αυτοκίνητο,	κατά τόννο	δρχ. 2.046
Β. Το παραπάνω τιμολόγιο επιβαρύνεται με 2.000 δρχ. για κάθε κοντέϊνερ, λόγω της ιδιομορφίας της εργασίας.		

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο:

Για την ενσάκιση χύμα φορτίων και εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

2. Εκκένωση σάκων:

Για την εκκένωση σάκκων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας του λυσίματος αυτών καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 30% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

3. Φορτία χύμα με μηχανικά μέσα:

Για τις περιπτώσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων χύμα με μηχανικά μέσα καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο α) μειωμένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τον εργοδότη και β) προσαυξημένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τους φορτ/τές

4. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη:

Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

5. Καταμερισμός αμοιβής:

Σε περίπτωση που το φορτίο είναι ΣΟΤΟ-ΠΑΛΑΓΚΟ το 1/3 της αμοιβής καταβάλλεται από το φορτοπαραλήπτη και τα 2/3 από τον πράκτορα.

6. Φορτοεκφόρτωση στην παραλία:

Για τη φόρτωση εμπορευμάτων από την παραλία επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως και για τη μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε και για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.

7. Στοιβασία επί αυτοκινήτου:

Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επί αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται ως ακολούθως:

Επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου μέχρι και 4 τόννων κατά ποσοστό 30%, επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου

άνω των 4 τόννων μέχρι και 8 κατά ποσοστό 40% και άνω των 8 τόννων 50%.

Για εμπορεύματα και είδη που διακινούνται από το δημόσιο ή για λογαριασμό αυτού, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου του οχήματος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

8. Ζύγιση :

Για τη ζύγιση των εμπορευμάτων οσάκις αυτή πραγματοποιείται, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 20%, επί του ισχύοντος τιμολογίου.

9. Διαλογή -ταξινόμηση:

Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής των προς φορτ/ση εμπορευμάτων, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

10. Χαπιάρισμα - Καθαρισμός κυτών :

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%. Για τον καθαρισμό των κυτών κάθε απασχολούμενος φορτ/της θα αμείβεται με ένα ημερομίσθιο ανειδίκευτου εργάτη για 8ωρη απασχόληση.

11. Αποστάσεις :

Για τη μεταφορά εμπορευμάτων και ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το
κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επί πλέον καταβάλλεται.

Πέραν των 15μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και είδη επιβαρύνονται
κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων .

12. Μεταφορτώσεις :

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίου σε πλοίο ή από πλοίου σε φορτηγίδα και αντίστροφα , καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 30%.

13. Χρήση βαρούλκων:

Για το χειρισμό των βαρούλκων, ο βιντζιέρης αμείβεται με το προβλεπόμενο ημερομίσθιο της ανωτέρω παραγράφου 4, ανεξάρτητα της ποσότητας των ειδών ή των εμπορευμάτων που θα διακινηθούν.

14. Μικρό αμπάρι:

α. Σε περίπτωση που η εκφόρτωση ενεργείται από πλοία κάτω των 500 τόννων ή από μπόκερς άνω των 500 τόννων, των οποίων το άνοιγμα του κύτους δεν είναι ανώτερο των διαστάσεων 2,00Χ1,50μ. το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30% λόγω του επίπονου της εργασίας και της μικρής αποδόσεως αυτής.

β. Σε περιπτώσεις που το είδος του φορτίου, ο τρόπος συσκευασίας, το είδος του πλοίου κ.λ.π. απαιτεί αυξημένο αριθμό ομοχειρίας ή δεν επιτρέπει τη φυσιολογική απόδοση του φορτίου κατά τη φορτ/ση, καταβάλλεται τιμολόγιο προσαυξημένο μέχρι 60%, με ειδική συμφωνία ενώπιον του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από την Επιτροπή ή ενώπιον αυτής σε περίπτωση αποτυχίας.

15. Στοιβασία στο κύτος:

Για την πρόσθετο απασχόληση της στοιβασίας μέσα στο κύτος καταβάλλεται προσαύξηση 30 - 60% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου. Η κατάταξη γίνεται από τον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από αυτή ή την Επιτροπή σε περίπτωση αποτυχίας.

16. Στοιβασία στην προκυμαία:

α. Για τη στοιβασία εμπορευμάτων επί της προκυμαίας άνω των 10 σάκων μικρών ή 7 μεγάλων μέχρι και 16 (μικρών ή μεγάλων) ή άνω των δύο (2) μέτρων σε ύψος διαφόρων εμπορευμάτων συσκευασμένων που εκφορτώνονται από φορτηγίδα και όχι από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 25% επί του εκάστοτε βασικού τιμολογίου

β. Για τη στοιβασία άνω των 16 σάκων και των 4 μέτρων για τα λοιπά εμπορεύματα είτε αυτά εκφορτώνονται από φορτηγίδα είτε από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση σε ποσοστό 50%.

Η προβλεπόμενη στις παραγράφους 15 και 16 εργασία της στοιβασίας πραγματοποιείται μόνον εφόσον ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή εφόσον για λόγους ειδικούς διαταχθεί από την Ε.Ρ.Φ.Λ.

17. Εκπτώσεις:

Στις περιπτώσεις φορτ/σης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%.

18. Εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών:

Η εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, πραγματοποιείται από το πλήρωμα του πλοίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δύναται η εργασία αυτή να πραγματοποιείται από τους φορτ/τές, που αμείβονται με ειδική συμφωνία μεταξύ αυτών και του πλοιάρχου ο οποίος και καθίσταται υπόχρεος για την καταβολή της αμοιβής.

19. Καθυστέρηση-διακοπή -ματαίωση εργασίας:

Σε περίπτωση μη κατάπλου ή καθυστέρησης για την οποίαν παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά την αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη εργασίας, που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών, καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ως ακολούθως:

α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το 1/4 του ημερομισθίου για κάθε ένα εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου.

β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

γ. Η υπό του ανωτέρω εδαφίου προβλεπόμενη αμοιβή για καθυστέρηση ή διακοπή, καταβάλλεται αυξημένη κατά 50% εφόσον αυτή συνέβηκε πέραν του προβλεπομένου ωραρίου εργασίας ή κατά τη νύκτα και κατά 75% κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	**ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 191960 (3)

Συγκρότηση Επιτροπής για τη χορήγηση Κάρτας Παραμονής περιορισμένης χρονικής διάρκειας σε αλλοδαπούς (Π.Δ. 359/97).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β) Του Ν.Δ. 212/69 «Περί οργανώσεως και διοικήσεως του ΟΑΕΔ».

γ) Του άρθρου 18 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων» (ΦΕΚ 112/Α'/6.7.1994).

δ) Του άρθρου 2 του Π.Δ/τος 359/97 (ΦΕΚ 240/Α'/28.11.97) που αφορά τις προϋποθέσεις χορήγησης της Κάρτας Παραμονής περιορισμένης χρονικής διάρκειας σε αλλοδαπούς.

2. Το αριθ. 11638/12.10.1998 έγγραφο του Πρωτοδικείου Νομού Αθηνών.

3. Το αριθ. 9100/1-307795/29.7.97 έγγραφο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

4. Το αριθ. Β 106262/98 έγγραφο της Διοίκησης του ΟΑΕΔ.

5. Το αριθ. 43640/30.12.1998 έγγραφο της Επιθ/σης Εργασίας Νομαρχίας Αθηνών.

6. Το αριθ. 2930/24.9.98 έγγραφο της ΓΣΕΕ.

7. Το αριθ. 726/30.4.98 έγγραφο της ΠΑΣΕΓΕΣ.

8. Το αριθ. Β115405/24.8.98, Β 120553/23.11.98 έγγραφα της Διοίκησης του ΟΑΕΔ.

9. Την αριθ. 2039710/4570/0022/30.6.98 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός αμοιβής των μελών των Επιτροπών του Ο.Α.Ε.Δ., για τη χορήγηση Κάρτας Παραμονής περιορισμένης χρονικής διάρκειας σε αλλοδαπούς, των άρθρων 2 και 5 του Π.Δ. 359/97».

10. Το αριθμ. 191935/20.10.1998 έγγραφο του ΣΕΒ, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε την Επιτροπή για την εξέταση των δικαιολογητικών των αλλοδαπών για τη χορήγηση σ' αυτούς της Κάρτας περιορισμένης χρονικής διάρκειας Νομαρχίας Αθηνών (Επιτροπή Καλλιθέας) ως εξής:

1. Φιλακουρίδου Μαρία Πρωτοδίκη, ως Πρόεδρο, αναπληρούμενη από τον Καραγιαννάκο Ιωάννη.

2. Μάμμο Παναγιώτη εκπρόσωπο της Επιθ/σης Εργασίας, αναπληρούμενο από τον Φράγκο Σπυρίδωνα.

3. Μπάκα Αντώνιο, εκπρόσωπο της Αστυνομικής Διεύθυνσης, αναπληρούμενο από τον Σταθούλη Σταύρο.

4. Κόγια Γεράσιμο εκπρόσωπο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά αναπληρούμενο από τον Ιατρόπουλο Παναγιώτη.

5. Χρυσολωρά Παν. εκπρόσωπο της ΠΑΣΕΓΕΣ, αναπληρούμενο από την Παναγιωτοπούλου Δημ.

6. Ρόκου Αλίκη εκπρόσωπο του ΣΕΒ (εργοδοτικής οργάνωσης) αναπληρούμενη από την Ραΐση Παρασκευή.

2. Εισηγητής ορίζεται ο Προϊστάμενος της εκάστοτε Τοπικής Υπηρεσίας του ΟΑΕΔ της Νομαρχίας Αθηνών ανάλογα με την υπηρεσία κατάθεσης των υπό εξέταση αιτήσεων των αλλοδαπών της ίδιας Νομαρχίας, αναπληρούμενος/η από τον νόμιμο αναπληρωτή του/της, ως εξής:

Κέντρο Υποδοχής Αλλοδαπών Καλλιθέας η Βασιλάκη - Κατρανά Μαρία.

3. Γραμματείς ορίζονται ανά Τοπική Υπηρεσία οι παρακάτω:

Κέντρο Υποδοχής Αλλοδαπών Καλλιθέας ο Βερβενιώτης Δημ. με αναπληρωτή την Γώτη Βασιλική.

4. Η μηνιαία αποζημίωση ειδικά για τις Επιτροπής Ν. Αττικής και Πειραιώς ορίζεται ως εξής:

α) Ο Πρόεδρος 100.000 δρχ. έκαστος.

β) Τα μέλη 75.000 δρχ. έκαστος.

γ) Ο Εισηγητής και ο Γραμματέας 75.000 δρχ. έκαστος.

Η παραπάνω αποζημίωση καταβάλλεται για πέντε (5) τουλάχιστον συνεδριάσεις κατά μήνα.

5. Τυχόν πραγματοποίηση περισσοτέρων συνεδριάσεων δεν δημιουργεί αξίωση για πρόσθετη αποζημίωση. Σε περίπτωση που πραγματοποιούνται λιγότερες συνεδριάσεις από τον καθορισμένο αριθμό η μηνιαία αποζημίωση θα μειώνεται αναλόγως. Επίσης ανάλογη μείωση θα γίνεται σε περίπτωση που μέλος μετέχει σε λιγότερες συνεδριάσεις.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ. ΣΤ - 599 (4)

Απόδοση δικαιωμάτων Υπουργείου Πολιτισμού και Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού για τον 5101 διαγωνισμό ΛΟΤΤΟ - ΠΡΟΤΟ γης 19.12.1998 στον ΣΕΓΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 3865/1958 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί εξωσχολικού Αθλητισμού Νόμων».

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 26 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Το άρθρο 1 του Ν. 1904/30.12.1990 «Περί αριθμολαχείου (ΛΟΤΤΟ) και λαχείου (ΠΡΟΤΟ)».

4. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/47968/9.10.96 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού» (ΦΕΚ 937/Β'/14.10.96).

5. Την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2433/1996 «Ρύθμιση θεμάτων ΟΠΑΠ και άλλες διατάξεις» (Φ. 180). αποφασίζουμε:

Τα δικαιώματα του Υπουργείου Πολιτισμού (60%) από τον 5101 διαγωνισμό ΛΟΤΤΟ - ΠΡΟΤΟ του Σαββάτου της 19.12.1998 καθώς επίσης και τα δικαιώματα της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (40%) από τον ίδιο διαγωνισμό να αποδοθούν από τον ΟΠΑΠ στο ΣΕΓΑΣ.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ — Ο ΥΦΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ — **ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘ. ΦΟΥΡΑΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ